

Universität zu Köln
Humanwissenschaftliche Fakultät
Lehrstuhl für Psychologische Diagnostik und Intervention

Abschlussbericht

zum Projekt „Individuelle Mobilität für Senioren/innen“

FKZ.: 19 M 60 15



Prof. Dr. Egon Stephan

Köln, August 2010

Wissenschaftliche Mitarbeiter
des Projektes

Lars Adam, MA

Diplom-Psychologe Roscoe Araujo

Frau Diplompsychologin Dr. Phil. Anna-Katharina Kreyer

Diplom-Psychologe Markus Mühlensiep

Diplom-Psychologe Gerhard Mutz

Diplom-Psychologe Horst Nickel

Dr. med Rolf Weiß, Facharzt für Psychiatrie

Diplom-Psychologe Dr. Christian Zimmermann

Inhaltsverzeichnis

0 Zusammenfassung der Fragestellung, der Planung, des Ablaufs und der Ergebnisse.....	1
0.1 Bedeutung, Fragestellung und Hypothesen der Untersuchung.....	1
0.2 Allgemeine Untersuchungskonzeption und Untersuchungsdesign.....	4
0.3 Ablauf der empirische Untersuchung.....	6
0.4 Zusammenfassung zentraler Ergebnisse der Studie.....	9
1 Einleitung.....	12
2 Theoretischer Hintergrund.....	14
2.1 Betrachtungsweisen des Alterns.....	14
2.1.1 Alter vs. Altern.....	14
2.1.2 Leistungseinschränkungen älterer Menschen und Kompensationsmöglichkeiten.....	15
2.1.2.1. Körperliche Belastbarkeit und visuelle Wahrnehmung.....	15
2.1.2.2. Aufmerksamkeit, Gedächtnis und Intelligenz.....	17
2.1.2.3. Reaktionsfähigkeit und Informationsverarbeitung.....	18
2.1.3 Theorien und Modelle des Alterns.....	19
2.1.3.1. Defizitmodell.....	19
2.1.3.2. Aktivitätstheorie vs. Disengagement-Theorie.....	19
2.1.3.3. Kontinuitätstheorie des Alterns.....	21
2.1.3.4. Selektive Optimierung durch Kompensation.....	21
2.1.3.5. Mobilitätsbezogenes Alternsmodell.....	22
2.2 Ältere Menschen im Verkehr.....	24
2.3 Mobilität im Alter.....	33
2.4 Belastung und Beanspruchung.....	34
2.5 Doppelaufgabenparadigma.....	36
2.6 Situationsklassifikationen.....	37
3 Empirische Untersuchung.....	39
3.1 Angewandte Untersuchungsverfahren.....	39
3.1.1 Screening-Fragebogen.....	39
3.1.2 Fahrerbiographischer Fragebogen.....	40
3.1.3 Fragebogen zur sozialen Integration.....	40
3.1.4 Fragebogen zur Kompensation von Leistungsmängeln.....	40
3.1.5 Gesundheitsfragebogen.....	40
3.1.6 Fragebogen zur Erfassung der Risikoneigung.....	41
3.1.7 Fragebogen zur subjektiven Befindlichkeit.....	41
3.1.8 Kölner Verfahren zur vergleichenden Erfassung der kognitiven Beanspruchung im Straßenverkehr (K-VEBIS).....	41

3.1.8.1. Beschreibung des Laborversuchs.....	41
3.1.8.2. Beschreibung des Feldversuchs.....	43
3.1.8.3. Datenaufzeichnung.....	45
3.1.9 Testsystem zur Erfassung von Funktionen der Aufmerksamkeit (CORPORAL-A).....	46
3.1.9.1. Theoretischer Hintergrund des Corporal-A.....	46
3.1.9.2. Corporal-A als Test.....	47
3.2 Fragestellungen und Hypothesen der Untersuchungen.....	51
3.3 Untersuchungsablauf.....	53
3.3.1 Untersuchungsablauf im Laborversuch.....	53
3.3.2 Untersuchungsablauf im Feldversuch.....	54
3.4 Gewinnung und Beschreibung der Stichprobe.....	55
3.5 Datenaufbereitung.....	60
3.6 Verwendete Verfahren der Datenanalyse.....	61
3.6.1 Allgemeine statistische Verfahren.....	61
3.6.2 Lineare Strukturgleichungsmodelle.....	62
3.6.3 Überprüfung der Modellpassung von linearen Strukturgleichungsmodellen.....	64
3.6.3.1. Globale Modellgüte.....	64
3.6.3.2. Gütemaße der Teilstrukturen.....	68
4 Ergebnisse.....	69
4.1 Ergebnisse der Hypothese 1 bis 6.....	69
4.1.1 Hypothese 1 und 2.....	69
4.1.2 Hypothese 3.....	71
4.1.3 Hypothese 4 (allgemein Feldparameter).....	72
4.1.4 Hypothese 5 und 6 (Prognose).....	74
4.2 Sonstige Ergebnisse.....	75
4.2.1 Ergebnisse der Kontrollstichprobe.....	75
4.2.2 Ergebnisse zur Screening-Befragung.....	76
4.3 Lineares Strukturgleichungsmodell.....	77
4.3.1 Modellspezifikationen, Identifizierbarkeit und Voraussetzungen.....	77
4.3.2 Schätzungen der Parameter und Modellpassung bzw. -güte.....	79
4.3.2.1. Globale Modellgüte.....	82
4.3.2.2. Teilstruktur.....	83
5 Diskussion der Ergebnisse.....	85
6 Literaturverzeichnis.....	88
7 Abbildungsverzeichnis.....	94
8 Tabellenverzeichnis.....	95
Anhang 1: Fragebögen, Instruktionen und Verträge.....	96

A. Screening-Fragebogen für über 60-jährige.....	96
B. Screening-Fragebogen 30-50-Jährige.....	100
C. Fahrerbiographischer Fragebogen.....	103
D. Fragebogen zur sozialen Integration	106
E. Fragebogen zur Kompensation von Leistungsmängeln.....	107
F. Gesundheitsfragebogen	109
G. Fragebogen zur Erfassung der Risikoneigung.....	111
H. Fragebogen zur subjektiven Befindlichkeit	113
I. Instruktionen der Situationen im Labor (K-VEBIS).....	114
J. Versuchspersonenerklärung.....	115
Anhang 2: Auswertung der Ergebnisse von IMfS.....	116
Stichprobenbeschreibung.....	116
Statistische Auswertung.....	117
Anhang 3: AMOS Ausgabe zum Modell.....	137
Variablen Zusammenfassung.....	137
Zusammenfassung der gesamten Parameter.....	138
Anmerkungen zum Modell.....	138
Schätzungen der Parameter.....	139
Modell-Fit.....	147