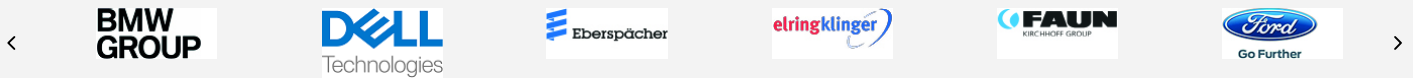




# Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft

18. Juni 2020, 9:30 - 18:00 Uhr  
Online Webinar



Matchmaking & Networking Platform

## AGENDA & REGISTRIERUNG

Die Autohersteller wandeln sich langsam zu Mobilitätsdienstleistern – aus der Automobilindustrie wird eine Mobilitätsbranche – leider hat das die Branche noch nicht flächendeckend erkannt. Damit das geschieht, muss die neue Mobilität in den Köpfen beginnen. Es braucht eine neue Mentalität, eine geistige Beweglichkeit und einen ganzheitlichen Ansatz mit dem Willen zur Veränderung zum vernetzten und autonomen Fahren mit Elektroautos.

In der Zukunft werden nicht der Motor und das Design die wichtigsten Entscheidungsfaktoren beim Kauf eines Autos sein. Stattdessen werden es digitale Erlebnisse und relevante Services sein. Daten sind dabei, als Grundlage neuer Mobilitätskonzepte und Geschäftsmodelle, ohne Zweifel der Katalysator für diese aufregenden Möglichkeiten. Datenschutz kommt dabei eine zentrale Bedeutung zu. In autonomen Autos wird es nochmals wichtiger, die persönlichen Daten des Fahrers zu schützen. Wir müssen Daten auf sichere Weise erfassen und analysieren.

Auf dem 4. eMove360° e-Monday Kongress beleuchten Mobilitäts-Experten die gesamte Bandbreite der Mobilität 4.0 – elektrisch – vernetzt – autonom, geben Zukunftsperspektiven und informieren über neue Technologien und Trends.

### ZIELGRUPPE

Mobilitätsdienstleister

Automotive-Industrie

Zuliefer-Industrie

Anbieter von Telekommunikations- und IT-Lösungen

Infrastruktur- und Energieanbieter

Öffentliche Hand & Wissenschaft

Consulting-Unternehmen

### eMove360 eMonday Club & Sponsoring 2020 – Anmeldung



Oder geben Sie diesen Link weiter:  
<https://de.xing-events.com/vi/FFVQNCB>  
Offizieller #Hashtag für dieses Event  
#eMonday  
Deutsch

Dieses Event ist beendet. Es ist nicht mehr möglich eine Bestellung durchzuführen.

\* inkl. gesetzl. MwSt.

Ihre Daten werden via **SSL-Verschlüsselung** an uns übermittelt und auf unseren Systemen sicher und vertraulich verarbeitet.



### Batterietechnologie & Charging



### Mobility as a Service



### Autonomes Fahren & KI



### Elektrofahrzeuge & Last Mile



### Powertrain



9:30 – 9:35Uhr

### Welcome

Robert Metzger  
CEO & Publisher  
eMove360° Media GmbH



9:35 – 9:40Uhr

### SMART Mobility Management – CAS Zertifikatslehrgang

Dr. Hans-Peter-Kleebinder  
Studiengangleiter  
CAS SMART Mobility Management,  
Universität St. Gallen



9:40 – 10:05 Uhr

### Keynote: Zukunftsmobilität – Use-Case basierte Fahrzeugkonzepte

Christian Labonte  
Design Strategy / Experience  
AUDI AG

**ABSTRACT**



10:05 – 10:30 Uhr

## Future mobility, a systemic infrastructure and technology challenge

Dr. Michael Lipka  
Manager Technology Planning  
HUAWEI TECHNOLOGIES

**ABSTRACT**



10:30 – 10:55 Uhr

## Robotaxen & Autonomes Fahren

Martin Kellner  
Engagement Manager  
McKinsey & Company, Inc.

McKinsey  
& Company



10:55 – 11:20 Uhr

## Von A nach B mit KI: Praxiseinblicke in Maschinelles Lernen und Autonomes Fahren

Stephan Paula  
Advisory Systems Engineer ADAS  
Dell Technologies

**ABSTRACT**



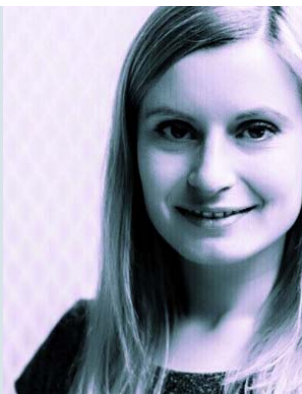
11:20 – 11:45 Uhr

## Fraunhofer Forschungsfertigung Batteriezelle – eine Forschungsfabrik für die Zellproduktion der Zukunft

Dr. Kai-Christian Möller  
Stellv. Sprecher  
Fraunhofer Allianz Batterien



11:45 – 13:00 Uhr



13:00 – 13:25 Uhr

## Smart Mobility Solutions

Dr. Kathrin Dudenhöffer  
B2B solutions for On-Demand Mobility Services  
BMW Group

ABSTRACT

**BMW  
GROUP**



13:25 – 13:50 Uhr

## Wasserstoff und Brennstoffzelle – Wichtige Bestandteile zukünftiger emissionsfreier Mobilität

Stefan Dwenger  
Director Product Engineering Fuel Cell  
ElringKlinger AG

ABSTRACT

**elringklinger**



13:50 – 14:15 Uhr

## Lademanagement für die Neue Mobilität

Hagen Heubach  
Director Industry Business Unit Automotive  
SAP SE

**SAP**



14:15 – 14:40 Uhr

## Elektromobilität in 2020 – Geschäftsmodell oder Geldverbrenner

Marcus Willand  
Partner  
MHP – A Porsche Company

**MHP**  
A PORSCHE COMPANY



14:40 – 15:05 Uhr

## Elektromobile Konzepte für kommunale Fahrzeuge

Dipl.-Ing. Georg Sandkühler  
Leiter Forschung & Entwicklung



15:05 – 15:30 Uhr

## Die Ford Elektrifizierungsoffensive

Dr. Thomas Zenner  
Applications Supervisor-Electrified Powertrain Engineering FoE  
Ford Europe

ABSTRACT



15:30 – 15:55 Uhr

## Kaffeepause



15:55 – 16:20 Uhr

## Cyber Security

**Martin Ninnemann**  
Business Development Director DACH, Security  
Unisys



16:20 – 16:45 Uhr

## Entwicklung von zukunftsorientierten Getriebesystemen für die Mikromobilität

Bastian Gloeden  
Verzahnungs- & Getriebetechnologie  
Framo Morat GmbH & Co. KG

ABSTRACT



16:45 – 17:10 Uhr

## Connected Mobility

Franz Schober  
Product Manager Connected Mobility  
Siemens Mobility GmbH

ABSTRACT



## Autonomous Drive – beyond sensors, actuators, V2X and new business models

Klaus Dollhopf  
Leiter Produktmanagement & Key Account Manager international  
Eberspächer Controls Landau GmbH & Co. KG

ABSTRACT



17:35 – 18:00 Uhr

## Silizium- und Graphit-Verbundwerkstoffe für neue EV-Batterien

Dr. Michael Hess  
CEO  
Batronics AG

ABSTRACT



### 4. eMove360° e-Monday Kongress

18. Juni 2020

Online Webinar

Nähere Informationen erhalten Sie nach dem Ticketkauf, etwa zwei

Wochen vor der Veranstaltung



eMove360° Media GmbH  
Zamdorfer Straße 100  
81677 München  
Germany  
Phone: +49 (0)89 / 32 29 91-0  
Fax: +49 (0)89 / 32 29 91-19  
E-Mail: info@emove360.com



Start  
Fachmessen  
Service  
News  
Magazin  
Impressum  
Datenschutzerklärung  
Contact  
Aussteller Portal

[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Keynote – Zukunftsmobilität – Use-Case basierte Fahrzeugkonzepte

*Marco Ebner*

3-4 Minuten



eMove360° e-Monday Kongress  
„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“

18. Juni 2020

H4 Hotel Messe München

[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

**Christian Labonte**  
**Design Strategy / Experience**  
**AUDI AG**

### ABSTRACT

Die Automobilindustrie befindet sich in einem tiefgreifenden Umbruch. Auch der Audi Konzern ist dabei, sich für die Zukunft neu zu definieren und die Transformation in ein neues Mobilitätszeitalter maßgeblich mitzugestalten. Elementarer Bestandteil dieser Transformation ist die Weiterentwicklung vom Automobilhersteller zum Mobilitätsanbieter. Unser Bestreben ist es dem Kunden ein individuelles und konsequent auf seine Bedürfnisse zugeschnittenes, nahtloses Gesamterlebnis zu bieten. Mithilfe von intelligenten und ganzheitlichen Produkten möchten wir einen echten Mehrwert generieren. Audis Ansatz eines holistischen Mobilitätsangebots wurde für die Öffentlichkeit zum ersten Mal 2017 mit dem Use-case basierten Fahrzeugkonzept für die lange Distanz Audi AI:CON sichtbar. Der Zyklus der Future Mobility wurde mit dem auf der IAA 2019 vorgestellten Audi AI:TRAIL quattro abgeschlossen. Das ist der Anfang einer konsequent nutzerzentrierten Entwicklung von Mobilitätserlebnissen

### VITA

Christian Labonte, verantwortlich für das Design Erlebnis und strategische Projekte innerhalb Audi Design, begann seine berufliche Laufbahn als Möbelschreiner. Es folgte ein Studium zum Industriedesigner an der Universität Essen und Gründung einer Designagentur, mit den Schwerpunkten Industrial Design und Corporate Architecture. 1999 zog es Christian Labonte in den Designbereich der AUDI AG. In den ersten Jahren entwickelte er das Interface Design für verschiedene Serienfahrzeuge und verantwortete später über Jahre hinweg die Designkonzeptphase, vor Projektstart und strategische Designrichtlinien. Als Experte für Mobilität war er ab 2012 von der ersten Stunde an am Aufbau von Audi Mobility in München beteiligt. Hier verantwortete er die Langfriststrategie sowie die Entwicklung der Fahrzeugtechnik für international pilotiert eCar-Sharing Projekte. Parallel zu seiner Tätigkeit bei Audi ist Christian Labonte mit Begeisterung als Hochschuldozent und im Rahmen von Forschungsprojekten aktiv. Bevor er 2016 den Ruf auf eine Professur für Interaction Design an der technischen Hochschule in Lippstadt übernahm, hatte er viele Jahre eine Gastprofessur an der Universität Essen und lehrte zu dem an Hochschulen in St. Gallen, Zürich, München und London.

[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Future mobility, a systemic infrastructure and technology challenge

Marco Ebner

3-4 Minuten



eMove360° e-Monday Kongress  
„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“

18. Juni 2020

H4 Hotel Messe München

[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

**Dr. Michael Lipka**  
**Manager Technology Planning**  
**HUAWEI TECHNOLOGIES**

### ABSTRACT

Forces in industry, regulation offices as well as infrastructure and service providers are continuously moving forward, sometimes in competition, in constructing solutions that can deliver what everyone wants to see as future mobility. Despite the innovative progress is breath taking, it seems to be more challenging than we all thought a couple of years ago. Several areas can be identified where concepts used up to now did not provide the necessary performance and did not allow generating the required safe processes, since:

1. The amount of data to be dealt is bigger than thought,
2. The right balance in the distribution of data processing and storage is needed to be found,
3. The resulting data communication network architecture with guaranteed bandwidth and latency is not installed, and
4. The development of realistic and safe role concepts for AI in vehicles and transport systems is demanding.

It looks as if industries and technologies must cross all traditional borders, leave old business models behind and become something new, concerning scope and role models. Only then holistic, adaptive solutions can grow. While some players currently invest billions of dollars into the race to build the first robocar in which a human driver will be replaced by a machine, in China and Japan new metropolitan areas get built with integrated mobility options and services.

It is just the start in the direction of completely new sceneries of life, work and transport, where conventional passenger cars will still be built and sold to individual owners for many years to come, but the market will be increasingly complicated and economically tough with shrinking numbers, climate discussions and diverse energy options.

Focusing on innovating individual vehicles may look short sighted for some observers though if vehicles will become adapted subsystems and their specifications result from a top down overall systemic mobility architecture understanding.

We will discuss the challenge of future competing business models of autonomous drive alone cars with automated infrastructure



supported fleets and its technical implications.

#### **VITA**

Michael received a diploma in Communication Engineering from the Technical University of Darmstadt in 1991 and a PhD in Semiconductor Technologies for RF Devices from the University of Ulm in 1996. He held different management positions in the communication industry from 1991 to 2007, in particular working for Alcatel, Siemens, and Nokia with a focus on technology management for narrowband switching and mobile communication systems. From 2007 to 2016 he was project manager for strategic long-term technology planning activities within Siemens Corporate Technology, where he worked on the development of long-term visions for different Siemens businesses. Since 2017 he has been manager for technology planning in Huawei's European Research Institute.

[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Von A nach B mit KI – Praxiseinblicke in Maschinelles Lernen und Autonomes Fahren

Marco Ebner

2 Minuten



eMove360° e-Monday Kongress  
„**Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft**“  
18. Juni 2020  
H4 Hotel Messe München  
[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

Dr. Florian Baumann  
CTO Automotive & AI  
Dell GmbH

### VITA

Dr. Florian Baumann arbeitet als CTO mit dem Schwerpunkt Automotive & AI bei der Firma Dell Technologies. In den letzten Jahren war er als Technischer Direktor der Firma ADASENS Automotive GmbH in Deutschland tätig, einer FICOSA-Marke und Teil vom Panasonic Konzern. Er hat sich auf die ADAS-Entwicklung konzentriert und war für die Lieferung und Entwicklung der Produkte und Ziele des Unternehmens verantwortlich. Florian promovierte 2015 mit dem Schwerpunkt Machine Learning im Bereich Szenenverständnis und veröffentlichte über 20 Publikationen und Patente. Florian ist ein branchenweit anerkannter ADAS/AI-Experte, der viele Konferenzen leitet und führende OEMs und Tier-1s berät.

### ABSTRACT

Beeindruckend: Die Entwicklungen im Bereich des Maschinellen Lernens und Autonomen Fahrens sind schon heute immens! Hierin steckt nicht weniger als die Chance auf eine bahnbrechende Revolution der Art und Weise wie wir Mobilität erleben. Aber: Wie entsteht Maschinelles Lernen? Welche Prozesse ermöglichen Neu- und Weiterentwicklungen in der Praxis? Dr. Florian Baumann beantwortet diese Fragen anhand von aktuellen Beispielen aus der Automobilbranche. Im Fokus stehen Fahrerassistenzsysteme und autonom fahrende Fahrzeuge. Darüber hinaus werden Herausforderungen bei der Umsetzung maschineller Lernalgorithmen und Use-Cases erörtert.



# BMW GROUP

## Kongressvortrag: Smart Mobility Solutions

eMove360° e-Monday Kongress

„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“

18. Juni 2020

H4 Hotel Messe München

[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

**Dr. Kathrin Dudenhöffer**

**B2B solutions for On-Demand Mobility Services**

**BMW Group**

### ABSTRACT

Zunehmende Urbanisierung, verstärkte Verkehrsbeschränkungen und veränderte Kundenbedürfnisse erfordern neue, intelligente Mobilitätslösungen. Die BMW Group arbeitet seit vielen Jahren an eigenen Mobilitätsdienstleistungen sowie der Befähigung von anderen Unternehmen, um die Mobilität nachhaltiger und effizienter zu gestalten. Dr. Kathrin Dudenhöffer gibt in Ihrem Vortrag Einblicke in aktuelle Projekte und zeigt mögliche Lösungen für Unternehmen und deren Fuhrparks auf.



17.01.2020 |

[Automated Driving & Electronics](#) [Infotainment & Connectivity](#) [Mobility Concepts & Services](#) [Vehicles](#)

## Das könnte Sie auch interessieren



10.02.2020

**Drohne statt  
Transporter:  
Erfolgreiche  
Weltpremiere in der  
standortübergreifenden  
Werkslogistik**



07.05.2020

### Werbe-Anzeigen buchen



Buchen Sie jetzt Ihre Anzeige!

### Anmeldung News



### eMove360° Newsletter Anmeldung

Anrede \*

Herr

Vorname \*

Nachname \*

E-Mail \*

Beruf

Firma \*

eMove360° News

Ja  Nein

[Jetzt anmelden!](#)

Mit dem Absenden dieses Formulars stimme ich der Verarbeitung meiner eingegebenen personenbezogenen Daten gemäß den [Datenschutzbestimmungen](#) zu.

### Suche/Search

Suchbegriff eingeben

[Suchen](#)

### Kategorien/Categories

Allgemein

## für Aufladen ein



05.02.2020  
**DEVK reduziert E-Scooter-Beiträge um bis zu 40 Prozent**

[Career Center](#)

[Charging & Energy](#)

[Infotainment & Connectivity](#)

[Materials & Engineering](#)

[Mobility Concepts & Services](#)

[Presse](#)

[Unkategorisiert](#)

[Urban & Mobile Design](#)

[Vehicles](#)

[Videos](#)



eMove360° Media GmbH  
Zamdorfer Straße 100  
81677 München  
Germany  
Phone: +49 (0)89 / 32 29 91-0  
Fax: +49 (0)89 / 32 29 91-19  
E-Mail: [info@emove360.com](mailto:info@emove360.com)



[Start](#)  
[Fachmessen](#)  
[Service](#)  
[News](#)  
[Magazin](#)  
[Impressum](#)  
[Datenschutzerklärung](#)  
[Contact](#)  
[Aussteller Portal](#)

[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Wasserstoff und Brennstoffzelle: Wichtige Bestandteile zukünftiger emissionsfreier Mobilität

Marco Ebner

1-2 Minuten

---



eMove360° e-Monday Kongress  
„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“  
18. Juni 2020  
H4 Hotel Messe München  
[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

Armin Diez  
Vice President New Business Areas  
ElringKlinger AG

### ABSTRACT

In der Diskussion über emissionsfreie Antriebskonzepte spielt die Brennstoffzelle im Hinblick auf Nutzfahrzeuganwendungen und Fahrzeuge für größere Reichweiten eine zunehmend wichtigere Rolle. Neben der umfangreichen Förderung der Lithium-Ionen-Batterie konzentriert sich die Volksrepublik China zunehmend auf die Förderung von Brennstoffzellenantrieben. Diese Entwicklung wird über Skaleneffekte zu einer erheblichen Kostenreduzierung beitragen, die auch in Europa einen früheren Markteintritt von Brennstoffzellensystemen, als bislang erwartet, wahrscheinlich macht.

[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Die Ford Elektrifizierungsoffensive

Marco Ebner

2 Minuten



eMove360° e-Monday Kongress  
„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“

18. Juni 2020

H4 Hotel Messe München

[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

Dr. Thomas Zenner

Applications Supervisor-Electrified Powertrain Engineering FoE

Ford Europe

### ABSTRACT

Die Präsentation wird das Ford Elektrifizierungsportfolio vorstellen, welches in den kommenden Jahren weiter ausgebaut werden wird. Ford's hat bei der Elektrifizierung seiner Produktpalette einfache und erschwingliche Lösungen in den jeweiligen Fahrzeugsegmenten entwickelt, die einer Vielzahl von Anwendungsfällen und Kundengruppen gerecht werden. Ziel war es, elektrifizierte Fahrzeuge breiten Bevölkerungsschichten zugänglich zu machen, und sich nicht nur auf die „Early Adopters“ zu konzentrieren. Hierzu hat Ford eine ganze Familie von Mild-, Voll- und Plug-in Hybrid Fahrzeuge sowie batterie-elektrische Fahrzeuge entwickelt. Bis Ende 2020 wird das elektrifizierte Portfolio 16 elektrifizierte Fahrzeugen umfassen.

[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Entwicklung von zukunftsorientierten Getriebesystemen für die Mikromobilität

Marco Ebner

2 Minuten



eMove360° e-Monday Kongress  
„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“  
18. Juni 2020  
H4 Hotel Messe München  
[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

**Bastian Gloeden**  
**Verzahnungs- & Getriebetechnologie**  
**Framo Morat GmbH & Co. KG**

### ABSTRACT

Mikromobilität gilt als zukunftsfähiger Lösungsansatz, um dem urbanen Verkehrschaos und den Emissionsproblemen der überfüllten Mega-Cities dieser Welt durch elektrisch angetriebene Kleinstfahrzeuge entgegenzuwirken. Egal ob Elektrofahrräder, Lastenbikes oder E-Scooter – die eingesetzten Getriebesysteme müssen eine Vielzahl teilweise konkurrierender Anforderungen erfüllen: Zum einen sollen die Antriebseinheiten auf geringem Bauraum einen möglichst hohen Wirkungsgrad erzielen und somit besonders effizient sein. Gleichzeitig gilt es, die Geräuschentwicklung als auch das Gewicht zu minimieren und dabei die Wirtschaftlichkeit im Auge zu behalten. Um diesen Spagat zu schlagen, bedarf es innovativer Getriebekonzepte. Was ist – in Abhängigkeit des Anforderungsprofils – bei der Auslegung und Entscheidung zugunsten der eingesetzten Getriebevariante zu berücksichtigen? Und welche Möglichkeiten gibt es, die Performance der Verzahnung zu optimieren? In seinem Vortrag beantwortet Bastian Gloeden diese Fragen anhand von aktuellen Entwicklungs- und Industrialisierungsprojekten für den E-Bike-Sektor.

[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Connected Mobility

Marco Ebner

1-2 Minuten



**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

eMove360° e-Monday Kongress  
„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“

18. Juni 2020

H4 Hotel Messe München

[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

Franz Schober

Business Development Product Manager for Connected Mobility  
Systems

Siemens Mobility GmbH

### ABSTRACT

Die Präsentation gibt einen Überblick über die Historie von Connected Mobility, die Entwicklung und Standardisierung bis zum heutigen Rollout bei Infrastruktur und Automobil. Connected Mobility bei Siemens Mobility bedeutet mehr als nur Car2x Kommunikation. Unter dem Namen Vehicle2x bieten wir Verkehrsmanagement Lösungen für Car2x, Rail2x, Airplane2x und Ship2x. Wir designen unsere V2x Lösungen für automatisiertes und autonomes Fahren. Unser Verkehrsmanagement hat die Lösungen, um die automatisierten Fahrzeuge infrastrukturseitig zu managen.



[emove360.com](https://www.emove360.com)

## Kongressvortrag: Autonomous Drive – beyond sensors, actuators, V2X and new business models

Marco Ebner

2 Minuten



eMove360° e-Monday Kongress  
„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“

18. Juni 2020

H4 Hotel Messe München

[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

**Klaus Dollhopf**

**Leiter Produktmanagement & Key Account Manager  
international**

**Eberspächer Controls Landau GmbH & Co. KG**

### **ABSTRACT**

- Einordnung Autonomous Drive und Verknüpfung zur eMobility – enabler Funktion der beiden Megatrends füreinander
- Darstellung Autonomous Drive „Nahrungskette“ vom Sensorsignal zur (Re)aktion
- Sicheres Bordnetz als „Herz-Kreislauf-System“ – Gegenüberstellung zur Sensorik und Software als Nervensystem, sowie Aktuatoren sozusagen als Muskeln
- Problemstellung sicheres Bordnetz: Was heisst das eigentlich? Was ist die Differenzierung zum aktuellen Bordnetz, das gefühlt bereits absolut sicher ist?
- Darstellung und Diskussion der Safety-Anforderungen in den verschiedenen AD-Leveln und dies sich daraus ergebenden Konsequenzen, z.B.
  - Fail safe vs. Fail operational Prinzip
  - ASIL B-D und die sich daraus ableitenden Konsequenzen
  - Beispiele für redundanzen im Bordnetz
  - Lösungsansätze am Beispiel einiger Systemarchitekturen / Topologien Beyond Sensors, V2X...
- Zusammenfassung und Ausblick



## Kongressvortrag: Silizium- und Graphit-Verbundwerkstoffe für neue EV-Batterien

eMove360° e-Monday Kongress

„Mobilität 4.0 im Lifestyle der Zukunft“

18. Juni 2020

H4 Hotel Messe München

[ZUM KONGRESSPROGRAMM](#)

Dr. Michael Hess

CEO

Batronics AG

### VITA

04/2017 – heute

CEO of Batronics AG

07/2013 – 03/2017

Post-doc`s at ETH Zürich

10/2011 – 03/2012

Research Assistant at Mass. Inst. Tech (MIT)

02/2009 – 08/2009

Chemical Engineering / Visiting Student

04/2008 – 12/2008

Thesis at Bosch Research and Technology Center

09/2007 – 03/2008

Intern at Bosch LLC

### ABSTRACT

The major cell manufacturers like LG Chem and CATL are adding more and more Silicon to their anodes in order to increase the energy density of their Li-ion batteries. In this talk we discuss the known advantages of Silicon like increase of energy density and faster recharging but also the influence on heat generation and aging in future EV batteries.



### Werbe-Anzeigen buchen



Buchen Sie jetzt Ihre Anzeige!

### Anmeldung News



### eMove360° Newsletter Anmeldung

Anrede \*

Herr

Vorname \*

Nachname \*

E-Mail \*

Beruf

Firma \*

eMove360° News

Ja  Nein

Jetzt anmelden!

Mit dem Absenden dieses Formulars stimme ich der Verarbeitung meiner eingegebenen personenbezogenen Daten gemäß den [Datenschutzbestimmungen](#) zu.

### Suche/Search

Suchbegriff eingeben

Suchen

### Kategorien/Categories

Allgemein



30.10.2019  
**München: Neuer, kostenloser Lade-, Park- und Shuttleservice am Flughafen**



25.06.2020  
**Polestar 2: Optimierte Upgrades im neuen Performance Pack**



30.04.2020  
**Das Mama-Taxi darf endlich so richtig durchstarten**

Career Center

Charging & Energy

Infotainment & Connectivity

Materials & Engineering

Mobility Concepts & Services

Presse

Unkategorisiert

Urban & Mobile Design

Vehicles

Videos